



МВД России

**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ
(УМВД России по Приморскому краю)**

Пр-т 100- лет Владивостоку, 148 г.Владивосток, 690105

Тел: (423) 231 04 08, факс 231 21 02

12.03.2019 № 26/1-164

на № _____ от _____

[О состоянии ДДТТ на территории
Приморского края]

И.о. директора департамента
образования и науки
Приморского края

Н.Г. Кочуровой

690000, г. Владивосток
ул. Алеутская, 45а

Уважаемая Надежда Григорьевна!

Направляем в Ваш адрес справку о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории Приморского края в январе-феврале 2019 года в целях информирования руководителей муниципальных органов образования.

Приложение: справка, на 4 л., в 1 экз.

Врио начальника УГИБДД

Ю.Г. Колесников

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма:

В январе-феврале 2019 года на территории Приморского края произошло 31 дорожно-транспортное происшествие с участием детей и подростков в возрасте от 0 до 16 лет (АППГ – 34; -8,8%), погиб 1 (АППГ 0; +100%), 33 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 37; -10,8%).

61% ДТП связан с наездом на пешехода, 26% - столкновение транспортных средств, 6,4% - наезд на препятствие 3,3% - съезд с дороги, 3,3% - опрокидывание.

Наибольшее число ДТП пришлось на возраст 7-14 лет, далее 15-16 и 0-6 лет.

По половому признаку: 26 пострадавших мальчиков (пассажир – 11, пешеход – 15), 8 - девочек (пассажир - 4 , пешеход – 4).

Несовершеннолетние получили травмы в каждом 14-ом ДТП, в **87% случаев – из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств:** нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции, несоответствие скорости конкретным условиям движения. В 13 ДТП фигурируют сопутствующие нарушения ПДД: управление транспортным средством лицом, не имеющим/лишенным права на управление транспортным средством, управление транспортным средством в состоянии нетрудоспособности (болезни), алкогольного опьянения, нарушение правил перевозки несовершеннолетних.

С 00. до 07.00 зарегистрировано 1 ДТП, с 07.00 до 12.00 - 6 ДТП, с 12.00 до 18.00 – 17 ДТП, с 18.00 до 00.00 – 7 ДТП. По дням недели: понедельник – 9 ДТП, вторник – 6 ДТП, среда – 2 ДТП, четверг – 2 ДТП, пятница 1 ДТП, суббота – 5 ДТП, воскресенье – 6 ДТП.

Выявлено 16 НДУ, в том числе: отсутствие, плохая различимость дорожной разметки (12 ДТП: г.Владивосток (6), по 1 ДТП: г.Находка, Пограничный район, г.Арсеньев, г.Артем, г.Партизанск, Анучинский район), отсутствие тротуаров (5 ДТП: г.Владивосток, г.Уссурийск, г.Находка, Пограничный район, Хасанский район), отсутствие освещения (3 ДТП: г.Уссурийск, Пограничный район, г.Партизанск), дефекты покрытия (2 ДТП: г.Находка, г. Владивосток), ограничение видимости (1 ДТП: г.Находка), отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (2 ДТП: г.Владивосток), неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков (2 ДТП: г.Владивосток), несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям (2 ДТП: г.Владивосток), недостатки зимнего содержания (1 ДТП: г. Партизанск), отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта (1 ДТП: г.Партизанск).

Травматизм детей допущен 14 населенных пунктах: Анучинский район (1 ДТП), г.Арсеньев (1 ДТП), г.Артем (3 ДТП; +200%), г. Большой

Камень (1 ДТП), г.Владивосток (12 ДТП; +9,1%), Кировский район (1 ДТП), Красноармейский район (1 ДТП), Михайловский район (1 ДТП), Надеждинский район (1 ДТП), г.Находка (3 ДТП; +200%), г. Партизанск (1 ДТП), Пограничный район (1 ДТП), Уссурийский ГО (3 ДТП), Хасанский район (1 ДТП).

ДТП с погибшим несовершеннолетним:

18 февраля, г. Владивосток, наезд на семью, идущую по тротуару. Погиб годовалый мальчик и его мать. Водитель с места ДТП скрылся.

Из общего количества ДТП с детьми, с участием детей-пешеходов зарегистрировано 19 ДТП (что составляет 61%) (АППГ – 17; +12%), 1 несовершеннолетний погиб (АППГ 0; +100%), 18 травмированы (АППГ –17; +5,8%).

Автомобильные аварии произошли на территории 7 населенных пунктов: г.Арсеньев (1 ДТП), г.Артем (2 ДТП; +100%), г. Большой Камень (1 ДТП), г.Владивосток (10 ДТП), г.Находка (3 ДТП), г. Партизанск (1 ДТП), Хасанский район (1 ДТП).

В 15 ДТП (79%) установлена **вина водителей**: нарушение правил проезда пешеходного перехода (г.Находка, г.Владивосток, г.Арсеньев, Хасанский район), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (г. Партизанск), несоответствие скорости конкретным дорожным условиям (г.Большой Камень).

В 6 ДТП (31,6%) установлена **вина пешехода**: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости, переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства: г.Находка (2), г.Артем (2), Владивосток, Большой Камень.

С 00. до 07.00 зарегистрировано 0 ДТП, с 07.00 до 12.00 – 5 ДТП, с 12.00 до 18.00 – 10 ДТП, с 18.00 до 00.00 – 4 ДТП. По дням недели: понедельник – 8 ДТП, вторник – 5 ДТП, среда – 1 ДТП, четверг – 2 ДТП, пятница 0 ДТП, суббота – 1 ДТП, воскресенье – 2 ДТП.

Выявлено 23 **НДУ**, в том числе: отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки (8 ДТП: г.Владивосток (4), г.Находка, г.Арсеньев, г.Артем, г.Партизанск), отсутствие тротуаров (3 ДТП: г.Владивосток, г.Находка, Хасанский район), дефекты покрытия (2 ДТП: г.Находка, г.Владивосток), ограничение видимости (1 ДТП: г.Находка), отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (2 ДТП: г.Владивосток), неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков (2 ДТП: г.Владивосток), несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям (2 ДТП: г.Владивосток), недостатки зимнего содержания (1 ДТП: г. Партизанск), отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта (1 ДТП: г.Партизанск), отсутствие освещения (1 ДТП: г.Партизанск).

5 ДТП зарегистрировано в **зоне действия нерегулируемого пешеходного перехода**: г.Арсеньев, г.Владивосток (2), г. Находка, Хасанский

район. При этом в г.Арсеньев выявлено отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки; в г.Владивостоке - отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков; в Хасанском районе – отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек.

8 ДТП зарегистрировано в зоне действия безопасного маршрута «дом-школа-дом»: г.Владивосток, 21.01 - СОШ №27 (выявленные НДУ: отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков), 21.01 - 46, 28.01 - 48 (выявленные НДУ: отсутствие тротуаров), 04.02. – 17, 07.02 - 39 (выявленные НДУ: отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки, неправильное применение, несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям), 12.02 – 27 (выявленные НДУ: отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков), 12.02 – 7 (выявленные НДУ: дефекты покрытия, отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки), 12.02 – Гимназия №1.

В 3 из 19 ДТП у несовершеннолетних присутствовали на одежде световозвращающие элементы.

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 12 ДТП (что составляет 39%) (АППГ -25%), 15 несовершеннолетних получили травмы (АППГ -21,1%).

Травматизм детей допущен в 9 населенных пунктах: Анучинский район (1 ДТП), г.Артем (1 ДТП), г.Владивосток (2 ДТП), Кировский район (1 ДТП), Красноармейский район (1 ДТП), Михайловский район (1 ДТП), Надеждинский район (1 ДТП), Пограничный район (1 ДТП), Уссурийский ГО (3 ДТП).

В 12 ДТП выявлено нарушение ПДД РФ водителями: выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, управление транспортным средством в состоянии нетрудоспособности (болезни).

В 1 ДТП выявлено отсутствие ДУУ: 14 января в Пограничном районе края в результате наезда на препятствие получил травмы годовалый мальчик. В момент удара годовалый ребенок находился на руках у матери на заднем пассажирском сидении. В 2 ДТП несовершеннолетние не были пристегнут штатным ремнем безопасности: 27 января в г.Уссурийске 15-летний мальчик получил травмы в момент съезда автомобиля с проезжей части в кювет. Подросток находился на переднем пассажирском сиденье. Автомобилем управлял знакомый. 09 февраля в Красноармейском районе в результате наезда на препятствие легкового автомобиля травмированы 15-летний пассажир и 17-летний водитель, оба не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

Пристегнуты – 13 несовершеннолетних.

Бустер – 1 ДТП (7 лет, Михайловский район).

Адаптер (корректор) лямок ремня безопасности (накладка), бескаркасное устройство и иные – 1 ДТП (5 лет, г.Уссурийск).

Автокресло – 1 ДТП (3 года, г.Уссурийск).

Ремень безопасности – 10 ДТП (15 лет, 10 лет Уссурийск; 16, 11 лет Надеждинский район; 16, 11, 10 лет, г.Владивосток; 11 лет, Кировский район; 10 лет г.Артем; 15 лет Анучинский район).

Учитывая изложенное, считаем необходимым продолжить совместную работу, направленную на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма:

1. педагогам всех классов ОО ежедневно на последнем уроке проводить «минутки безопасности» и напоминать детям о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание детей на погодные условия и особенности улично-дорожной сети;

2. в целях развития у детей и подростков навыков безопасного участия в дорожном движении совместно с сотрудниками ГИБДД организовать пешеходные экскурсии, в ходе которых обращать внимание учащихся на объекты улично-дорожной сети, которые находятся на маршруте безопасных подходов к ОО;

3. организовать проведение систематических инструктажей с учащимися в салонах школьных автобусов по закреплению навыков безопасного поведения пассажиров, а также размещение тематической наглядной информации в салоне транспортных средств;

4. согласовать участие сотрудников Госавтоинспекции в организации и проведении единых тематических родительских собраний с подбором видеоматериалов ДТП с участием несовершеннолетних;

5. во взаимодействии с сотрудниками ГИБДД проводить работу по контролю за соблюдением водителями правил перевозки детей и использованием несовершеннолетними СВЭ силами сформированных активных групп «Родительский патруль».